

東京経大会誌

— 経済学 —

NO. 263

2009

論文

- 利子率体系 小島 寛
国家と市民社会の現代理論（8） 柴田 高好
自動車の過去・現在・将来 柴田 徳衛
環境再生のまちづくりと費用負担 除本 理史

研究ノート

- レーン-メイドナー・モデルの特質とその成立背景 岡本 英男
アメリカの環境・燃費規制と自動車工業（3）
——1990年代の規制と電気自動車の開発—— 小林 健一
理事長としての増田四郎先生 中村 貞二
-
-

東京経済大学経済学会会則（抜粋）

- 第1条 本会は、東京経済大学経済学会と称する。
- (2) 本会の事務局は、東京経済大学経済学部におく。
- 第2条 本会は、経済学およびこれに関連する研究並びにその普及を目的とする。
- 第3条 本会は、前条の目的を達成するために、次の事業を行う。
1. 学会誌『東京経済大学会誌－経済学－』の発行
 2. 研究会および講演会の開催
 3. その他理事会において適切と認めた事業
- 第4条 東京経済大学の専任教員および名誉教授は、申し込みにより本会の普通会員になることができる。
- 第5条 東京経済大学の卒業生および同大学院研究科の在籍者・卒業生は、申し込みにより特別会員になることができる。
- (2) 普通会員1名の推薦を得た者は、理事会の承認により特別会員になることができる。
- 第6条 本会の会費は別に定める。

『東京経大会誌－経済学－』投稿規定

- 第1条 東京経済大学経済学会会員および教育・研究機関に所属する研究者（大学院生を含む）は、投稿の資格を有する。
- 第2条 投稿原稿は、経済学、法学および関連領域に関する学術論文・研究ノート・書評とする。
- 第3条 原稿枚数は原則として次の通りとする。
1. 論文：400字詰め原稿用紙80枚（注および図・表を含む）以内
（欧文の場合は、A4サイズ用紙、1行65ストローク、ダブルスペースで1ページ30行として、32枚以内）
 2. 研究ノート：同じく60枚以内（欧文では同じく24枚以内）
 3. 書評：同じく15枚以内（欧文では同じく6枚以内）
- なお、投稿論文には「欧文タイトル」と「欧文氏名」をつけ、ワープロ入力したフロッピーを添付すること。
- 第4条 投稿原稿の採否は、必要に応じて査読制度による審査のうえ編集委員会で決定する。投稿原稿が多数の場合、非会員の投稿原稿は受理されないことがある。

本誌への投稿希望者は、上記の投稿規定をご参照のうえ、下記の住所の学会誌編集委員会宛に原稿3部をお送り下さい。

原稿送付先：

〒185-8502 国分寺市南町1-7-34 東京経済大学経済学部
東京経済大学経済学会 学会誌編集委員会
電話 042-328-7743 FAX 042-328-7772

目次

論文

利子率体系	小島 寛	3
国家と市民社会の現代理論 (8)	柴田 高好	122
自動車の過去・現在・将来	柴田 徳衛	17
環境再生のまちづくりと費用負担	除本 理史	29

研究ノート

レーン-メイドナー・モデルの特質とその成立背景	岡本 英男	43
アメリカの環境・燃費規制と自動車工業 (3) — 1990年代の規制と電気自動車の開発 —	小林 健一	69
理事長としての増田四郎先生	中村 貞二	98

執筆者紹介（掲載順）

小 島	健	本学教授
柴 田	高 好	本学名誉教授
柴 田	徳 衛	本学名誉教授
除 本	理 史	本学教授
岡 本	英 男	本学教授
小 林	健 一	本学教授
中 村	貞 二	本学名誉教授

東京経大会誌 第 263 号

<非売品>

発 行 2009 年 10 月 14 日

編 集 者 福 士 正 博
代 表 者

編 集 人 東京経済大学経済学会
発 行 人

〒 185-8502 東京都国分寺市南町 1-7-34

電 話 042-328-7743 (直通)

F A X 042-328-7772

印刷・製本 株式会社 春恒社

〒 162-0041 東京都新宿区早稲田鶴巻町 519

電 話 03-5291-6231 (直通)

送付に関するお問い合わせ先

本学では、「紀要」交換業務は、図書館が行なっております。

東京経済大学図書館・「紀要」担当

〒 185-8502 東京都国分寺市南町 1-7-34

電 話 042-328-7763 (直通)

F A X 042-328-7777

THE JOURNAL OF TOKYO KEIZAI UNIVERSITY

No.263

October 2009

CONTENTS

Articles

- System of Interest Rates Yutaka KOJIMA... 3
- The Modern Theory of State and Civil Society (8)Takayoshi SHIBATA...122
- Automobiles : Past, Present & Future Tokue SHIBATA... 17
- Environmental Regeneration of Communities and
Cost Sharing IssuesMasafumi YOKEMOTO... 29

Notes

- The Characteristics of the Rehn-Meidner model and
the Historical Background of Its BirthHideo OKAMOTO... 43
- Environmental, Fuel Economy Regulations and the Automobile Industry
in the U.S. (III) Ken'ichi KOBAYASHI... 69
- Professor Shiroh MASUDA als Vorsteher der
Tokyo-Keizai-Universität Teiji NAKAMURA... 98

Published by

TOKYO KEIZAI ASSOCIATION OF ECONOMICS

Kokubunji-shi, Tokyo