

国鉄自動車路線網の盛衰

— (II) 戦時期 1 —

水谷昌義

本稿は国有鉄道自動車路線の消長を明らかにする試みとして編纂したものである。使用している年号は特記がない限り昭和年である。

1. 駐車場の定義

前稿[15]でも今後でも、ここで取り扱っている停車場(駅)とは、いわゆる運賃区界となる停車場である。すなわち、当該停車場を起終点とする運賃は、その停車場固有に設定されたキロ程をもとに算出されるというものである。実際の路線では、運賃区界となる停車場の間に、運賃区界とはならない乗降場が設置されていることも多い。運賃区界とはならない乗降場の運賃は基本的にはそこよりも遠い地点に最初に設置されている停車場(外方駅という)までの運賃が適用されることになっている。

乗降場というものが正式に規定されたのは6年5月7日で、同日達298号が“鉄道局長は必要の場合其の所管に係る自動車線中停車場間適當の箇所を指定し旅客の乗降を取扱はしむることを得”という内容で発せられたことによる(この日は同11日より開業する三田尻～山口の告示が発せられた日でもある)。

それ以前にも停車場以外での旅客乗降を認めた事例はある。たとえば、6年1月20日から

3月31日まで、岡多線明大寺～岡崎康生町の殿橋という地点で旅客の乗降を認めた。このときも外方駅との運賃(岡崎方面発着は岡崎康生町までの、多治見方面発着は明大寺までの運賃)が適用された。

12年6月1日から運賃制度変更が行われたことは[15]でも述べたが、その告示が発せられた4月20日には乗降場に関する規定の改正も行われた：

自動車線に於ける乗降場の設置並に運賃計算方左の通定む(12年4月20日達367号)

一 鉄道局長は必要の場合其の所管に係る自動車線中停車場間適當の箇所に乗降場を設置し旅客の乗降を取扱はしむることを得

一 乗降場に於て乗降する旅客に対しては外方停車場間の運賃を収受す但し停車場の外方に隣接する乗降場に於て乗降する旅客に対しては大臣の承認を受け内方停車場間の運賃を収受することを得

この改正により、運賃区界停車場の外方でも隣接乗降場までならばサービスで客を乗せることが正式に可能となり、他交通機関との乗り継ぎの便や集客施設への誘致などのための積極的な営業戦略がより広範囲に可能となったわけである。

国鉄自動車路線網の盛衰

もつとも、12年7月7日には日中戦争に突入し、積極的な営業を実現することなく戦時下の輸送体制に移って行ってしまった。そして、15年2月には運送規則の変更が行われて、乗降場に関する規定も以下のように簡素化されることになった：

自動車線に於ける乗降場の設置に関する件
(15年2月21日達121号)

鉄道局長は必要の場合其の所管に係る自動車線中停車場間適當の箇所に乗降場を設置し旅客の乗降を取扱はしむることを得

前項に依り乗降場を設置又は之を廃止したる場合は之を運輸局長に報告すべし

2. 昭和12年6月1日の制度改正

文献[2],[3]では、日中戦争の始まった12年を記述対象期間の区切りとしており、そしてそれがあまりにも大きな出来事であったため、この年の6月1日に行われた自動車運賃のに関わる制度改正についての記述はほとんどない。これをたたき台として編集された[11]でも補足されておらず、さらにこれらを孫引きした多くの文献でも詳しい説明はない。

文献[7]によれば、“昭和8年末から省営自動車の本格的経営時代に入り、同時に試験的時代を脱して、旅客賃率に於ても白城線以後は各線共形式的に料当り3銭に統一することとなり、唯實質的には従来の運輸機関の運賃との釣合上運賃計算料程を加減する方法を採”ようにしたとある。実際、それまでに開業した路線では賃率(1キロ当たりの運賃)は2.5~3.0銭でばらついている。賃率を3銭に統一する代わりに営業キロ程を伸縮したとすれば、実キロを例え

ば0.83倍に縮めることにより2.5銭の賃率と同等の運賃設定が可能となったわけである。

12年6月1日に全国規模で行われたキロ程の更改について、同じく[7]では以下のような説明がある：

省営自動車の旅客運賃は昭和8年度以降の開業線に就ては大体3銭の賃率を一貫して来たのであったが具体的に之を各地方の新開業線に適用しやうとすると、既存民営自動車等と比較してみても、相当高額に失し、地方の利便に資し得ないこととなり、実情に副はないものがあつた。そこで止むを得ず、実料程より相当短縮した営業料程を設定して、實質的に賃率を引下げたと同様の効果を得ていたのであったが、偶々之に対して、競業の民間機関に対抗せんが為に、斯かる手段を選んだものと誤解を生じたものがあつたので昭和12年6月1日を期して実料を基とした営業料に改めたのであつた。

このときの料程改正では全路線で1980キロであつたものが2045キロになっただけで([15]参照)、わずか1.03倍の変化である。賃率2.5銭と同等の運賃料程を実料に更改したのであれば、1.2倍になるはずであり、そのような区間について実キロへの置き換えが行われたのだとしても、該当する箇所は全路線のうちのごく一部に過ぎなかつたことがわかる。また、新たに設定された料程も、ほとんどの駅間が1キロなのであつて、実キロを基としたと言い切るには無理がある場所がほとんどである。

また、白城線は8年8月開業であるが、それ以前に開業した路線は実キロで営業料程が設定されているはずである。上記の記述が正しいな

らば、12年6月には料程改正は白城線よりも早期に開業した路線では行われぬはずである。しかし、北倉線(8年1月開業)や浜名線(同6月開業)においてもこのときに料程改正がおこなわれていることも事実である。

よって、貨物運賃は鉄道と同じ全国均一賃率であったことと、乗降場の規則変更により旅客への運賃面での融通が多少向上したことを考え併せると、この料程改正はむしろ貨物運賃計算のための距離算出の利便性を追求した措置であると考えられる方が妥当であると結論づけたい。

3. 燃料規制の影響

日中戦争に突入したことにより、日本は戦時下の諸体制を推し進めていくことになる。とくに、自動車の動力源である燃料についてはその大部分を輸入に頼らなければならぬものであるから、燃料規制が自動車行政の方針をも左右するほどの大きな問題となっていた。また、揮発油以外の燃料を使用する代燃化も技術の確立がなされていない中での実用化が進められていくことになる。

最初の戦時下の規制といえるものは、12年11月6日監陸第216号通牒で、“旅客自動車運送事業の免許は必要緊切真にやむをえないもののみ詮議し、鉄道軌道及びバス既設線の併行線は詮議しないこと、増車は基準規定に充たないもののみを認め、それ以外は代燃車による場合の外認めない”こととなった。続いて同年12月13日通牒では、旅客輸送と共に貨物輸送においても、集配並びに集配区域などの再検討をするよう指示が出された。

13年4月(法律第73号)公布の陸上交通事業調整法では、旅客自動車運輸事業が調整対象の事業として指定された。すなわち、旅客自動車運輸事業はその公共の利便よりも戦争目的遂行のほうに優先されるものであるという事業に位置づけにされたということである。

日中戦争が始まって約1年後の13年7月14日通牒では、経営は極力合同するよう指示し、事業計画の再検討と急速な代燃化が要求されている。さらに同年12月5日通牒では、旅客運送について併行・重複線の運行回数減少や共同経営・事業合併の具体策、代燃化の実行案などの各方策を建て、翌14年3月までに効果を挙げるよう指示された。

この対策の効果を確かめることを待たず14年2月4日に発せられた通牒は、代燃化を具体的に指示したもので、同年5月までに認可車両数の規模に応じて一定割合を代燃化するよう、旅客・貨物両事業に指示がなされた。

その後も、揮発油配給規制強化の予告と警告を兼ねるかたちで、代燃化率の強化を指示していった。

そして遂に、16年8月の米国の対日石油輸出禁止に伴って、8月7日通牒により全代燃化の方針が示され、8月16日通牒では旅客運輸事業のガソリン車への燃料配給は停止され、燃料規制は最終段階に至った。

国営自動車はその立場として、戦時交通の方針を率先して受け入れて行く必要があったわけである。日中戦争が始まって間もなくの12年10月から燃料節約の実行運動に入り、13年4月からは3割削減を実施した。その実現のため、13年5月1日に“一部省営自動車の運行を休止又は廃止する”こととなった(13年4月21

国鉄自動車路線網の盛衰

日鉄道公報通報)。これは路線の休止ということではなく、運行の減便ということである。

その後も、旅客路線の減便は13年8月1日と15年7月15日にも実施された。また、16年8月10日と9月10日には一部路線での旅客自動車全面休止も実施された。これらの件に関して[2]の第1部8章8節には、

14年8月第2次世界大戦の勃発によりなお規正強化の必要を生じたため、消費節約策として、

- (1) 必要度の薄い乗降場の整理と廃止
- (2) 運行回数の整理
- (3) 観光路線、鉄道併行線及び短区間の運行路線を選び

26路線、44区間、431軒の運行を運休とした。

との記述があるが、第2次世界大戦は14年9月1日のドイツによるポーランド侵入が発端であるので、少なくともそれが直接の原因ではないし、そもそも14年というのが13年か16年の間違いなのかも知れない。

代燃化や減便などの国営自動車の施策は、国家方針への追従と燃料事情への対処のためであり、公共の利便を目的とした経営方針が変化したわけではない。実際、こうした節約策の一方で国営自動車は観光事業の展開も続けていた。15年に開催する予定だった東京オリンピックに来訪する海外観光客のための宿として、すでに日中戦争開始以前に着工していた、十和田湖畔のホテルがあった。それを‘省直営十和田ホテル’として14年8月3日に開業し、そのホテル前までのバス路線(鉛山線と井内～鉛山)を14年9月15日に開業させている。さらに、その終点の駅名を15年8月14日になって十和田

ホテル前に改称している。当時の新規路線開設はその必要性を説明しなければ許可されなかったはずで、ホテルの開業では理由にならなかっただろう。多分、尤もな理由づけをして鉛山まで開業させ、しばらく経ったあとで改称するという凝ったことをしたものであろうと推測しておく。

鉄道公報の付録として添付されている‘省営自動車運輸概況’の14年11月分(15年2月23日発行の43号)の記述には、

初旬に於ては未だ観楓客及び特種旅客の輸送もありて相当の賑ひを見せ中旬以降は1万6～7千円程度の1日平均収入にして堅実なる成績を示し例年低調気味の輸送に比し極めて良好なる輸送概況を呈するに至つた。

とあり(特種旅客とは、興亜展覧会(岩日線)や射楯兵主神社祭(山鹿線)などのいわゆるイベント輸送のこと)、とても楽天的な記述で、燃料規制の厳しい世相下という感じはない。節約するところは節約したうえで、旅客運輸事業はまだまだ経営的には十分な機能を果たしていたのだということが分かる。

しかし、こののんびりした状態は束の間で、16年末についに太平洋戦争に突入してからは国営自動車は経営方針を大きく転換し、戦時重要物資の輸送を中心とした輸送体系へと変化していくことになる。

4. 路線と駅の変遷

以下の資料は12年6月から太平洋戦争に突入する16年末まで期間のデータ集積からなる。

第1はのキロ程の変遷である。区間の先頭に

○を付したものが新規路線，×は廃止，付いていないものはその他の事象である。範囲の欄はその区間の営業範囲を示し，‘般’は旅客と貨物の両方を取り扱う区間，‘客’は貨物運輸を取り扱わない区間である。

第2は停車場の変遷である(路線の開業に伴う駅の開業を除く)。○を付したものは開業した駅，×を付したものは廃止となった駅を示す。△は改称で，旧名称は記事欄に記載した。駅名のよみがなは，告示された旧仮名遣いを現代仮名遣いに書き改めた。駅種欄はその駅の営業範囲を示し，‘般’は旅客と貨物の両方を取り扱う駅，‘客’は貨物運輸を取り扱わない駅である。‘般→客’や‘客→般’は営業範囲の変更により駅種別に変更があったものである。営業範囲の細かな変更の場合には，駅種別に変更がないものもある。[]で囲んだ内容は，両隣の駅の名称と営業キロ程である。

双方の表で，線番号欄に記載したものは[16]で使用した整理番号である。告示等欄で省とあるものは鉄道省告示を表す。

参考文献

- [1]運輸省鉄道総局，“昭和二十一年三月三十一日現在 鉄道停車場一覧”，運輸省鉄道総局，1946。
- [2]運輸調査局，“日本陸運十年史”，1951。
- [3]運輸調査局，“日本陸運二十年史”，1956。
- [4]国鉄自動車研究会，伊藤卓，“国鉄自動車四十年の歩み”，自動車交通弘報社，1974。
- [5]国鉄自動車二十年史編集委員，“国鉄自動車二十年史”，日本国有鉄道自動車局，1951。
- [6]小坂町史編さん委員会，“小坂町史”，小坂町，1975。
- [7]土屋功，“省営自動車の客貨運送”，1939，(菊池洋四郎，“省営自動車十年史”，1940，43-61所収)。
- [8]鉄道省，“昭和九年十二月十五日現在 鉄道停車場一覧”，鉄道省，1935。
- [9]鉄道省，“昭和十二年十月一日現在 鉄道停車場一覧”，鉄道省，1937。
- [10]日本国有鉄道，“鉄道停車場一覧 昭和27年3月1日現在”，日本国有鉄道，1952。
- [11]日本国有鉄道，“日本国有鉄道百年史”，日本国有鉄道，1969-1974。
- [12]日本国有鉄道自動車局，“国鉄自動車三十年史”，日本国有鉄道自動車局，1961。
- [13]日本国有鉄道自動車局，“国鉄自動車50年史”，日本国有鉄道自動車局，1980。
- [14]日本国有鉄道中国地方自動車局，“国鉄中国自動車30年史”，日本国有鉄道中国地方自動車局，1980。
- [15]水谷昌義，‘国鉄自動車路線網の盛衰（Ⅰ）’，東京経大会誌，230(2002)，139-162。
- [16]水谷昌義，“国鉄自動車路線名称の変遷”，東京経済大学学術研究センターワーキング・ペーパー・シリーズ，2002-B-02，2003。
- [17]水谷昌義，‘国有鉄道の自動車路線網計画’，東京経大会誌，238(2004)，53-63。
- [18]水谷昌義，高山拡志，浅野明彦，石野哲，“停車場変遷大事典”，日本交通公社，1998。

附記：本稿作成にあたり2004年度東京経済大学個人研究助成費(B 04-03)の援助を受けた。

—2005年2月7日受領—

表1 営業キロ数の変遷(12.6.2~16.12.31)

日付	線番号	線名	印	区間	種別	記事	杆程	告示等
12.7.20	1200-1	浜名	○	二川東町~新居町 二川中町~二川東町	般	一般運輸営業開始	+15	12.7.16省233
12.8.1	1870-3 1870-4	善通寺 仁尾	○	一ノ谷~善通寺 善通寺大通~仁尾	般		+16	12.7.24省241
12.8.11	1610-8 1980-1	八幡 岩日	○	仁尾~葛島渡船場 三雲~元八幡 朝倉坂折~上七日市	客	[善通寺大通~葛島渡船場17]	+16 +1	同上
12.9.1	580-11	船岡	○	磐城角田~船岡	般		+20	12.8.9省260
12.10.1	810-1 810-3	塩原本 矢板	○	西那須野~塩原古町 関谷宿~矢板	般		(1)	12.7.26通報, 12.8.12通報
12.10.10	1210-8	高蔵寺	○	目鼻遊園乗降場~志段味口 乗降場	般	道路工事の為12.10.29まで運輸営業停止 (十軒屋~鹿乗橋の一部500米、徒歩15分)	+12	12.8.25省284
12.11.16	290-1	十和田本		津軽横内~休屋	般	積雪の為運輸営業停止	+21	12.9.24省338
12.12.1	290-1	十和田本		休屋~中滝	般	積雪の為運輸営業停止	+18	同上
12.12.4	1310-1	白城		美濃白鳥~牧戸	般	積雪の為運輸営業停止	(2)	12.10.14通報
12.12.17	10-1	札幌		手稲礦山通~手宮	般	降雪の為運輸営業停止	(25)	12.12.17通報
12.12.21	1460-1	若江	○	若狹熊川~近江塩津	般	[若江線17~34]	+17	12.12.18省484
12.12.25	1880-1	川池本		白地~白地東口	般	道路改修工事施行の為13.4.10まで運輸 営業停止 白地~三好橋の一部0.5杆、徒歩約8分を 要す 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(1)	12.12.22通報, 13.3.22通報
13.1.1	290-1	十和田本		中滝~大湯荒瀬	般	積雪の為運輸営業停止	(98)	12.11.18通報
13.1.8	970-1	吾妻本		新鹿沢温泉口~上渋沢	般	降雪の為運輸営業停止	(8)	13.1.13通報, 13.4.23通報
13.1.14	10-1	札幌		苗穂~手稲礦山通	般	積雪の為運輸営業停止	(18)	13.1.18通報, 13.4.2通報
13.2.1	290-1	十和田本		堤橋~津軽横内	般	積雪の為運輸営業停止	(5)	12.11.18通報
13.2.5	870-1	常野本		山ノ根~芳賀赤石	般	道路改修工事施行に伴ひ13.3.21まで運 輸営業停止(1.8杆、徒歩約30分を要す) 不通区間通過貨物の取扱をなす	(2)	13.2.5通報
13.3.14	1840-10	大田		渋谷橋~粕瀧	般	道路工事施行に伴ひ運輸営業停止(320 米、徒歩連絡所要時間約5分) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(1)	13.3.22通報
13.3.25	1310-1	白城		美濃白鳥~正ヶ洞	般	運輸営業を復旧	(12)	13.3.28通報
13.3.27	290-1	十和田本		堤橋~津軽横内	般	運輸営業を復旧	(5)	13.4.20通報
13.4.3	10-1	札幌		苗穂~手稲礦山通	般	運輸営業を復旧	(18)	13.4.2通報
13.4.11	290-1 1310-1	十和田本 白城		中滝~大湯荒瀬 正ヶ洞~牧戸	般	運輸営業を復旧 運輸営業を復旧(全線復旧)	(12)	13.4.15通報
13.4.15	10-1	札幌		手稲礦山通~手宮 星置~御膳水	般	運輸営業を復旧(全線復旧) 橋梁修繕工事の為運輸営業停止(約100 米、徒歩所要3分) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(20)	13.4.11通報
13.4.20	10-1	札幌		星置~御膳水	般	運輸営業を復旧	(3)	13.4.15通報
13.4.21	970-1	吾妻本		新鹿沢温泉口~上渋沢	般	運輸営業を復旧	(8)	13.4.23通報
13.5.1	870-6	茂木	○	川向郵便局前~宇都宮一条 町	客	運輸営業を復旧	+2	13.4.30省83
	290-1	十和田本		宇都宮~二荒山神社前 津軽横内~萱野茶屋	客	路線名称に記載されず 運輸営業を復旧	(1)	同上
13.5.2	1840-10	大田		渋谷橋~粕瀧	般	運輸営業を復旧	(1)	13.5.4通報
13.5.5	1980-1	岩日		柿木~下柿木	般	道路改修工事の為13.7.20まで運輸営業 停止(250米、徒歩約8分) 不通区間通過貨物(柿木駅に発着するも のを除く)の取扱を為さず	(1)	13.5.6通報 13.5.3通報
13.5.15	290-1	十和田本		葛温泉~休屋~中滝	般	運輸営業を復旧	(44)	13.5.18通報
13.5.23	290-1	十和田本		萱野茶屋~酸ヶ湯温泉	般	運輸営業を復旧	(10)	13.5.26通報
13.6.1	2240-1 2240-1 2240-2	山川 山川本 川尻	×	大瀬切坂~敬吾~開聞嶽 東大山~利永~開聞嶽 大瀬切坂~川尻港~開聞嶽	般	[山川線山川港~東大山~大瀬切坂~敬 吾~開聞嶽~枕崎43~山川本線山川港 ~東大山~利永~開聞嶽~枕崎43+川 尻線東大山~大瀬切坂~川尻港~開聞 嶽10(+10)]	+5	13.5.28省106
13.6.20	290-1 610-1	十和田本 福浪	○	酸ヶ湯温泉~葛温泉 福島~浪江	般	運輸営業を復旧(全線復旧)	(15)	13.6.3通報 +74 13.6.15省120

日付	線番号	線名	印	区間	運賃	記事	料程	告示等
13. 6. 20	610-1	福浪	○	川俣鉄炮町～川俣中島	客		+1	同上
			○	浪江上町～請戸	般		+5	同上
13. 6. 29	810-3	矢板		町井～関谷宿		橋梁流出の為14.6末までの見込で運輸営業休止	(5)	13.12.23通報, 14.4.8通報, 14.6.9通報
13. 6. 30	1390-1	金福	○	古屋谷～総平	客	[金福線13→19]	+6	13.6.29省142
13. 7. 1	1500-7	小木	○	宇出津北口～小木町	般		+8	13.6.28省139
	1590-2	山国	○	周山～井戸	般		+8	13.6.28省137
13. 8. 1	580-12	槻木	○	一本木～槻木	般		+10	13.7.30省174
13. 8. 12	870-1	常野本		那須野上～向田		水害の為13.8.31復旧見込で運輸営業休止(約100米、徒歩所要時分約5分) 不通区間通過の小荷物及貨物の取扱を為さず	(1)	13.8.12通報
				野口村役場前～御前山		水害の為13.8.31復旧見込で運輸営業休止	(2)	同上
13. 8. 20	810-1	塩原本	○	塩原古町～鬼怒川	般	[塩原本線21→60]	+39	13.8.18省191
13. 9. 1	970-1	吾妻本	○	川原湯口～川原湯温泉	客		+1	13.8.30省207
			○	新鹿沢温泉口～新鹿沢温泉	般		+2	同上
	870-1	常野本		野口村役場前～御前山		橋梁流出の為14.7末までの見込で運輸営業休止	(2)	13.12.23通報, 14.4.8通報, 14.6.9通報, 14.7.12通報
13. 9. 4	1210-8	高蔵寺		十軒屋～鹿乗橋		橋梁改修工事の為運輸営業休止(300米、徒歩所要時間約5分)	(2)	13.9.9通報
13. 9. 10	1650-1	紀南		二木屋～南谷		水害不通区間に対し13.9.30まで徒歩連絡(約400米、徒歩所要時分約10分) 不通区間通過小荷物及貨物の取扱を為さず	(4)	13.9.16通報, 13.9.22通報
13. 9. 11	1210-8	高蔵寺		十軒屋～鹿乗橋		運輸営業を復旧	(2)	13.9.15通報
13. 9. 15	1070-2	豊房		安房西長田～上神余		隧道舗装工事の為運輸営業休止(200米、徒歩所要時間約5分)	(1)	13.9.19通報
	1980-1	岩日		六日市～上沢田		道路改修工事の為運輸営業休止(約500米、徒歩約15分) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(1)	13.9.14通報
13. 9. 23	580-12	槻木		白幡～剣塚		水害の為13.10.15まで運輸営業休止(250米、徒歩所要時分5分)	(1)	13.9.23通報, 13.10.5通報
13. 10. 10	1070-2	豊房		安房西長田～上神余	般	運輸営業を復旧	(1)	13.10.13通報
13. 11. 1	290-1	十和田本		青森～柳町→浦町→青森～青森新町→浦町	般	青森市内路線一部を変更	(2)	13.10.22省272
13. 11. 16	290-1	十和田本		津軽横内～休屋		降雪の為運輸営業休止	(68)	13.11.17通報
13. 12. 1	1911-1	南子	○	伊予大洲～魚成橋	般	[南子線近永～魚成橋35→伊予大洲～近永74]	+39	13.11.28省289
	290-1	十和田本		休屋～中滝		降雪の為運輸営業休止	(13)	13.11.17通報
13. 12. 8	1980-1	岩日		六日市～上沢田		運輸営業を復旧	(1)	13.12.10通報
13. 12. 14	10-1	札樽		手稲礦山通～朝里学校前		降雪の為14.5.10まで運輸営業休止(朝里学校前は見晴町～柎里の乗降場)	(17)	13.12.14通報, 14.4.17通報
13. 12. 15	10-1	札樽		朝里学校前～手宮		降雪の為14.5.10まで運輸営業休止(朝里学校前は見晴町～柎里の乗降場)	(8)	13.12.21通報, 14.4.17通報
13. 12. 26	1310-1	白城		美濃白鳥～牧戸		積雪の為運輸営業休止	(32)	14.1.14通報
14. 1. 1	290-1	十和田本		堤橋～津軽横内		積雪の為14.3末まで運輸営業休止	(5)	14.1.14通報
				中滝～大滝荒瀬		降雪の為約3ヶ月半運輸営業休止	(12)	13.11.17通報
14. 1. 6	10-1	札樽		苗穂～手稲礦山通		積雪の為14.4末まで運輸営業休止	(18)	14.1.14通報, 14.4.17通報
14. 1. 11	810-3	矢板		町井～関谷宿		運輸営業を復旧	(5)	14.1.14通報
14. 1. 15	1980-1	岩日		立河内～六日町		道路改修工事の為14.2.28まで運輸営業休止(約1000米、徒歩約20分を要す) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(1)	14.1.14通報
14. 1. 16	1840-1	雲芸本		宇那手口～上津丸山		道路工事の為14.3末まで運輸営業休止(約1軒、徒歩約20分を要す) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(1)	14.1.19通報
14. 1. 18	870-1	常野本		芳賀赤石～千本郵便局前		道路改修工事の為14.3.3まで運輸営業休止(1200米、千本郵便局前は芹田～千本中根の乗降場) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(2)	14.1.20通報
14. 1. 28	1210-1	岡多本		上伊保～保見篠原		道路改修工事の為14.3末まで運輸営業休止(約1500米、徒歩約15分を要す)	(2)	14.2.4通報
14. 2. 1	1690-6	園福	○	園部河原町～福知山	般		+49	14.1.27省9
14. 3. 1	1980-1	岩日		亀原～立河内		道路改修工事の為14.4末まで運輸営業休止(約700米、徒歩約15分を要す) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(1)	14.1.14通報, 14.4.1通報

国鉄自動車路線網の盛衰

日付	線番号	線名	印	区間	範囲	記事	杆程	告示等
14. 3. 15	1310-1	白城		美濃白鳥～正ヶ洞		運輸営業を復旧 残余区間のうち正ヶ洞～西洞は14.4.10迄、西洞～牧戸は14.4未迄の見込	(12)	14.3.16通報、 14.4.8通報
14. 4. 1	1890-1	予土		寺村橋～熊秋		土砂崩壊の為14.4末まで運輸営業停止(1500米、徒歩約30分を要す) 不通区間通過小荷物及貨物の取扱を為さず	(1)	14.4.10通報
14. 4. 20	1890-1	予土		森松本町～伊予原町		橋梁改築工事の為当分の間運輸営業停止(400米、徒歩約10分を要す)	(2)	14.5.17通報
14. 5. 1	2280-1	山鹿	×	南関中町～南関	般		-1	14.4.22省73、 14.4.26正誤
			○	南関～南関宮前	客	南関中町→南関改称 [山鹿線肥後大津～南関49→肥後大津～南関宮前49(±0)]	+1	14.4.22省74
	1980-1	岩日		石見畑～亀原		道路改修工事の為14.6末まで運輸営業停止(700米、徒歩約20分) 不通区間通過小荷物、貨物の取扱を為さず	(1)	14.5.1通報
14. 5. 11	2280-1	山鹿		赤星～北宮		橋梁破損の為14.6末まで運輸営業停止(80米、徒歩連絡約3分) 不通区間通過小荷物及貨物の取扱を為さず	(1)	14.5.22通報
14. 5. 25	290-1	十和田本		葛温泉～中滝		運輸営業を復旧	(44)	14.5.29通報
14. 5. 28	1870-1	西讃本		財田大野～樋壺		道路改修工事の為14.6.27まで運輸営業停止(400米、徒歩約10分) 不通区間通過小荷物及び貨物の取扱を為さず	(1)	14.5.29通報
14. 6. 1	1070-3	西碑	○	西碑～坂田	客	[西碑線7→9]	+2	14.5.27省96
	290-1	十和田本		津軽横内～酸ヶ湯温泉		運輸営業を復旧	(22)	14.5.29通報
14. 6. 10	290-1	十和田本		酸ヶ湯温泉～葛温泉		運輸営業を復旧(全線復旧)	(15)	14.5.29通報
14. 7. 1	1980-1	岩日		傍示～石見畑		道路改修工事の為14.8末まで運輸営業停止(800米、徒歩約20分を要す) 不通区間通過小荷物、貨物の取扱を為さず	(1)	14.6.30通報
14. 7. 25	1840-1	雲芸本		三谷橋～宇那手口		道路工事の為14.8.8まで運輸営業停止(約1杆) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(1)	14.8.2通報
14. 7. 26	1911-1	南予		大竹分校前～大竹橋		橋梁流失の為14.9.25まで運輸営業停止(250米、徒歩約5分を要す)	(1)	14.8.2通報
14. 8. 20	1590-1	京鶴本		小野上ノ町～笠峠		道路工事の為14.9.6まで運輸営業停止(約1400米) 不通区間通過小荷物、貨物の取扱を為さず	(2)	14.8.26通報
14. 9. 1	1390-1	金福	○	総平～福光	般	[金福線19→32]	+13	14.8.25省150
14. 9. 15	290-3	鉛山	○	和井内～鉛山	般	本路線は降雪期間中運輸営業を停止することあるべし	+4	14.9.13省167
14. 10. 15	2310-1	白三		白杵～白杵辻		道路舗装工事施行の為14.12.20まで運輸営業停止(780米) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(1)	14.9.29通報、 14.10.7通報
14. 11. 16	290-1	十和田本		津軽横内～葛温泉		積雪の為運輸営業停止	(37)	14.11.16通報
14. 11. 25	390-1	二戸	○	福岡長嶺～北福岡	客		+4	14.11.21省213
			○	北福岡～荒屋新町	般	[二戸線福岡長嶺～新屋新町38]	+34	同上
	440-1	沼宮内	○	沼宮内～葛巻	般		+36	14.11.21省216
			○	葛巻～茶屋場	客	[沼宮内線沼宮内～茶屋場37]	+1	同上
14. 12. 1	290-1	十和田本		葛温泉～休屋～中滝		積雪の為運輸営業停止	(54)	14.11.16通報
	290-3	鉛山		和井内～鉛山		積雪の為運輸営業停止	(4)	同上
14. 12. 8	1310-1	白城		正ヶ洞～牧戸		積雪の為15.4.20まで運輸営業停止	(20)	14.12.20通報、 15.4.8通報
14. 12. 11	1590-1	京鶴本		小野上ノ町～笠峠		道路工事施行の為14.12.20まで運輸営業停止(約1杆) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(2)	14.12.15通報
14. 12. 12	810-1	塩原本		新湯～鬼怒川		積雪の為15.5.19まで運輸営業停止 鬼怒スキー場～鬼怒川は積雪の状況に依り臨時便を運転す	(30)	15.1.10通報、 15.1.15正誤、 15.5.8通報
14. 12. 22	810	塩原				降雪期間中一部区間の運輸営業を停止することあるべし		14.12.22省243
	970	吾妻				同上		同上
15. 1. 1	290-1	十和田本		中滝～大湯温泉		積雪の為約3ヶ月半運輸営業停止	(13)	14.11.16通報
	2310-1	白三		白杵～白杵辻		道路工事施行の為15.3.10まで運輸営業停止(780米) 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(1)	15.1.10通報

日付	線番号	線名	印	区間	範囲	記事	杆程	告示等
15. 1. 4	10-1	札樽		手稻嶺山通～手宮		積雪の為15.4末まで運輸営業停止	(25)	15.1.15通報
15. 1. 10	1390-1	金福		総平～福光		積雪の為15.3末まで運輸営業停止	(13)	15.3.6通報
15. 1. 21	970-1	吾妻本		新鹿沢温泉口～上渋沢		積雪の為15.4末まで運輸営業停止	(8)	15.2.10通報
15. 1. 30	1310-1	白城		美濃白鳥～正ヶ洞		積雪の為15.3末まで運輸営業停止	(12)	15.2.10通報
15. 2. 1	290-1	十和田本		堤橋～津軽横内		積雪の為約1ヶ月運輸営業停止	(5)	14.11.16通報
	2280-1	山鹿		来民町～肥後日置		道路工事施行の為15.3末まで運輸営業停止(660米)	(1)	15.1.29通報
	1210-1	岡多本		挙母昭和町～挙母北口～挙母梅ヶ坪		不通区間通過貨物の取扱を為さず 経路の一部変更(挙母北口移転)	(2)	15.2.1通報
15. 2. 18	10-1	札樽		苗穂～手稻嶺山通		積雪の為15.4月上旬まで運輸営業停止	(18)	15.2.27通報
15. 2. 25	1070-2	豊房		安房西長田～上神余		隧道舗装工事の為15.3末まで運輸営業停止(200米、徒歩約5分を要す)	(3)	15.3.6通報
15. 4. 1	1500-1	奥能登本		御蔵橋～能登比良 能登川尻～下菅山 上菅山～高内島 能登本木～能登瑞穂 谷屋～小垣 矢波弁天～波並 宇出津北口～十八東 時長～能登不動寺 宮犬～能登松波～恋路		1→2 2→3 1→2 1→2 1→2 2→3 3→4 1→2 2+2→3+3 [奥能登本線48→58(+10)]	+1 +1 +1 +1 +1 +1 +1 +1 +2	15.2.24省59 同上 同上 同上 同上 同上 同上 同上 同上
15. 4. 15	2330-1 1970-1	都城 広浜	○	飯肥～油津 左官町～広島別院前～横川	般	[都城線54→60] 運輸経路の一部変更(広島別院前移転) 営業杆程は従前の通	+6	15.3.25省74 15.4.10通報 15.4.11正誤
15. 5. 10	2300-1	佐賀関		古宮～佐賀関		道路工事施行の為15.6.25まで運輸営業停止(80米、徒歩約2分を要す)	(1)	15.5.10通報
15. 5. 16	1870-4	仁尾		善通寺大通～吉原		道路舗装工事施行の為15.6.3まで運輸経路の一部変更 営業杆程は現行通り	(3)	15.5.15通報
15. 6. 1	290-1 290-3	十和田本 鉛山		休屋～中滝 和井内～鉛山		運輸営業を復旧 運輸営業を復旧	(13) (4)	15.5.29通報 同上
15. 6. 15	290-1	十和田本		津軽横内～葛温泉～休屋		運輸営業を復旧(全線復旧)	(68)	15.5.29通報
15. 8. 8	1650-1	紀南	○	上木本～紀伊木本	般	[紀南線44→45]	+1	15.8.2省175 15.8.3正誤
15. 8. 10	1460-4	琵琶湖	○	弘川口～木ノ本 蛭口～北牧野	般 客		+37 +4	15.8.1省168 同上
15. 8. 12	2280-1	山鹿		赤星～北宮		水害による橋梁流失の為15.12.31まで運輸営業停止(0.8杆) 不通区間着又は通過貨物の取扱を為さず	(1)	15.8.31通報 15.11.9通報
				北宮～原部		水害による橋梁流失の為15.11.30まで運輸営業停止(8.6杆) 不通区間着又は通過貨物の取扱を為さず	(9)	同上
15. 8. 17	10-1	札樽		琴似本通～十二軒通		道路工事施行の為11.15まで運輸経路を変更 営業杆程は従前の通とす	(3)	15.8.17通報
15. 8. 20	1070-2	豊房		安房西長田～上神余		隧道舗装工事施行の為15.10.18まで運輸営業停止(500米、徒歩所要時分8分)	(3)	15.8.19通報
15. 8. 26	810-3	矢板		関谷宿～堂前		水害による橋梁流失の為15.12末まで運輸営業停止 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(2)	15.9.24通報
				堂前～町井		水害による橋梁流失の為運輸営業停止 不通区間通過貨物の取扱を為さず	(3)	同上
15. 9. 27	810-3	矢板		堂前～町井		不通区間復旧	(3)	15.10.4通報
15. 10. 28	1070-1	北倉本		長尾橋～安房白浜		道路工事施行の為16.3.31まで運輸営業停止(2,500米)	(3)	15.11.1通報 15.12.2通報
	1070-2	豊房		松原神社前～長尾橋		道路工事施行の為15.12.31まで運輸営業停止(500米)	(1)	同上
15. 11. 1	1690-4	城北	○	村雲～大芋	般		+4	15.10.28省227
15. 11. 5	1640-1	近城	○	加茂～湯船 湯船～清水橋	般 客	[近城線加茂～清水橋18]	+17	15.11.1省240 +1 同上
15. 11. 7	290-1	十和田本		津軽横内～酸ヶ湯温泉～葛温泉～休屋		積雪の為運輸営業停止	(68)	15.11.1通報
	290-3	鉛山		和井内～十和田ホテル前		積雪の為約7ヶ月運輸営業停止	(4)	同上
15. 11. 15	1540-6	和田峠	○	大門落合～入大門	般		+5	15.11.11省251
15. 12. 1	290-1	十和田本		青森～堤橋～津軽横内		積雪の為運輸営業停止	(8)	15.11.1通報

国鉄自動車路線網の盛衰

日付	線番号	線名	印	区間	範囲	記事	杆程	告示等
15. 12. 1	290-1	十和田本		休屋～中滝		積雪の為約6ヶ月運輸営業停止	(13)	同上
	290-2	浅虫		中滝～大湯温泉		積雪の為運輸営業停止	(13)	同上
	1070-1	北倉本		堤橋～浅虫 西根本～長尾橋		積雪の為運輸営業停止 道路工事施行の為16.3.31まで運輸営業停止(西根本～安房白浜5,850米)	(12)	同上
15. 12. 10	810-1	塩原本		新湯～錦台		積雪の為16.4末まで運輸営業停止(10.4杆)	(10)	15.12.2通報
15. 12. 20	1390	金福				錦台～鬼怒川(19.6杆)は積雪の状況に依り運転を停止することあるべし		15.12.20省273, 15.12.20達944
	1460	若江				降雪期間中一部区間の運輸営業を停止することあるべし		同上
16. 1. 3	10-1	札樽		手稲礦山通～手宮		積雪の為運輸営業停止	(25)	16.1.21通報
16. 1. 11	10-1	札樽		苗穂～手稲礦山通		積雪の為運輸営業停止	(18)	16.1.21通報
	970-1	吾妻本		新鹿次温泉口～上渋沢		雪害の為16.4末まで運輸営業停止	(8)	16.1.25通報
	1310-1	白城		正ヶ洞～牧戸		積雪の為16.4.20まで運輸営業停止	(20)	16.2.4通報, 16.4.4通報
16. 1. 20	870-1	常野本		須藤村役場前～坂井切通		道路工事施行の為16.2.14まで運輸営業停止	(1)	16.1.21通報
16. 1. 22	1310-1	白城		美濃白鳥～正ヶ洞		不通区間通過小荷物及貨物の取扱を為積雪の為運輸営業停止	(12)	16.2.4通報
16. 1. 23	1690-6	園福		観音口～観音峠		道路舗装工事施行の為16.2末まで運輸営業停止(1杆)	(2)	16.1.25通報
16. 2. 4	1840-1	雲芸本		鳥屋川～上津		道路工事施行の為16.2末まで運輸営業停止	(2)	16.2.4通報
16. 2. 20	1070-3	西岬		宮城～坂田		不通区間通過小荷物及貨物の取扱を為さず	(7)	16.2.20通報
16. 2. 25	1980-1	岩日		麻里布～岩国		道路工事施行の為16.3.10まで運輸営業停止(6.9杆)	(3)	16.2.22通報
16. 3. 6	1310-1	白城		美濃白鳥～正ヶ洞		水道新設工事施行の為16.6.30まで運転経路を一時変更	(12)	16.3.18通報
16. 3. 15	290-1	十和田本		青森～堤橋		営業杆は従前の通とす	(3)	16.3.18通報
	290-2	浅虫		堤橋～浅虫		運輸営業を復旧	(12)	16.3.18通報
16. 3. 20	1690-2	園篠本		園部河原町～園部黒田		橋梁修理工事施行の為16.3.31まで運輸営業停止(1杆)	(1)	16.3.20通報
16. 3. 25	870-6	茂木	×	芳賀中ノ島～芳賀松原		芳賀松原移転	-2	16.3.20省47
	870-6	茂木	○	芳賀中ノ島～氷室			+1	同上
	870-6	茂木		北梨ノ木原～芳賀和泉～芳賀中ノ島		2→1 芳賀和泉廃止 [茂木線茂木～祖母井～芳賀中ノ島～千波ノ原～芳賀松原～宇都宮32+下野原～上赤羽～氷室～芳賀松原10→茂木線茂木～祖母井～芳賀中ノ島～氷室～芳賀松原～宇都宮+下野原～上赤羽根～氷室8(-2)]	-1	同上
	870-6	茂木	○	芳賀三日市～道場宿～鑄山	客		+6	16.3.22省50
16. 4. 1	290-1	十和田本		堤橋～津軽横内		運輸営業を復旧	(5)	16.4.4通報
	1070-1	北倉本		西根本～長尾橋		道路工事施行の為16.5.10まで運輸営業停止(15.12.1から運輸営業停止しているものの延長)3杆	(3)	同上
16. 4. 5	10-1	札樽		苗穂～手稲礦山通		貨物は砂取～長尾橋1杆のみ運輸営業停止	(18)	16.4.12通報
16. 4. 15	290-1	十和田本		中滝～大湯温泉		運輸営業を復旧	(13)	16.4.14通報
16. 4. 23	10-1	札樽		手稲礦山通～手宮		運輸営業を復旧(全線復旧)	(25)	16.4.30通報
16. 5. 1	10-1	札樽		西二十丁目～五条通		道路工事施行の為5.31まで運転経路を変更し円山駅に於ける旅客の取扱を停止		16.5.1省88, 16.5.1通報
16. 5. 7	2330-1	都城本		飢肥～油津		営業杆は従前の通	(6)	16.5.8通報
16. 5. 21	1911-4	卯之町	○	坂石～卯之町	般	道路舗装工事施行の為16.5.31まで通過貨物の取扱運輸営業停止		+27 16.5.12省95
16. 6. 1	290-1	十和田本		津軽横内～酸ヶ湯温泉		運輸営業を復旧	(22)	16.6.2通報
				薦温泉～休屋		運輸営業を復旧	(31)	同上
16. 6. 7	1820-4	矢掛	○	倉敷～矢掛	般			+23 16.5.29省114
16. 6. 20	290-1	十和田本		酸ヶ湯温泉～薦温泉		運輸営業を復旧	(15)	16.6.18通報

日付	線番号	線名	印	区間	範囲	記事	料程	告示等	
16. 7. 5	1911-2	小田町	○	伊予大洲～小田町	般		+34	16.6.30省137	
16. 8. 10	10-1	札樽	○	小田町～参川口	客	[小田町線伊予大洲～参川口35]	+1	同上	
	290-1	十和田本		手稻嶺山通～手宮		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(25)	16.8.5通報	
	290-2	浅虫		酸ヶ湯温泉～休屋		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(46)	同上	
	610-1	福浪		堤橋～浅虫		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(12)	同上	
				川俣鉄炮町～川俣中島		当分の間旅客自動車の運行を停止する (実質的に路線休止)	(1)	同上	
		810-1	塩原本		新潟～鬼怒川		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(30)	同上
		870-6	茂木		芳賀三日市～氷室		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(3)	同上
		970-1	吾妻本		川原湯口～川原湯温泉		当分の間旅客自動車の運行を停止する (実質的に路線休止)	(1)	同上
		970-1	吾妻本		新鹿沢温泉口～新鹿沢温泉		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(2)	同上
		1390-1	金福		金福～橋場町		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(2)	同上
		1460-4	琵琶湖		蛭口～北牧野		当分の間旅客自動車の運行を停止する (実質的に路線休止)	(4)	同上
		1540-1	諏訪本		上諏訪清水町～上諏訪		当分の間旅客自動車の運行を停止する (実質的に路線休止)	(1)	同上
		1540-1	諏訪本		上諏訪～岡谷		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(10)	同上
		1540-5	塩尻		長地学校前～塩尻		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(20)	同上
		1540-5	塩尻		諏訪今井～岡谷市役所前		当分の間旅客自動車の運行を停止する (実質的に路線休止)	(2)	同上
		1610-1	亀草本		三雲～草津		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(16)	同上
		1610-1	亀草本		近江山内～黒川		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(1)	同上
		1690-4	城北		福住清水～村雲		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(2)	同上
		1840-3	里熊		木次～木次町		当分の間旅客自動車の運行を停止する (実質的に路線休止)	(1)	同上
		1870-4	仁尾		仁尾～葛島渡船場		当分の間旅客自動車の運行を停止する (実質的に路線休止)	(1)	同上
		1911-1	南予本		近永～出目		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(2)	同上
		1970-1	広浜		広島～横川		当分の間旅客自動車の運行を停止する (実質的に路線休止)	(5)	同上
		1970-1	広浜		浜田～浜名港		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(1)	同上
	2280-1	山鹿		南関～南関宮前		当分の間旅客自動車の運行を停止する (実質的に路線休止)	(1)	同上	
16. 9. 10	290-1	十和田本		津軽横内～酸ヶ湯温泉		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(22)	16.9.8通報	
	290-1	十和田本		休屋～大湯温泉		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(26)	同上	
	290-3	鉛山		和井内～十和田ホテル前		当分の間旅客自動車の運行を停止する	(4)	同上	
16. 11. 1	1640-1	近城	○	清水橋～信楽	般	[近城線18→33]	+15	16.10.25省227	
16. 11. 6	290-1	十和田本		津軽横内～休屋		積雪の為約7ヶ月運輸営業停止	(68)	16.11.7通報	
16. 11. 15	1070-1	北倉本		富崎～長尾橋		道路工事施行の為17.3.31まで運輸営業停止(5,700米)	(6)	16.11.14通報	
16. 11. 21	290-1	十和田本		休屋～大湯温泉		積雪の為約6ヶ月運輸営業停止	(26)	16.11.7通報	
	290-3	鉛山		和井内～十和田ホテル前		積雪の為約6ヶ月運輸営業停止	(4)	同上	
16. 12. 1	2210-1	山鹿	○	矢部川～南関宮前	般	[山鹿線南関宮前～肥後大津49→肥後大津～矢部川62]	+13	16.11.22省242	
				南関宮前～南関		運行を復旧す	(1)	16.11.22通報	

表2 駅の変遷(12.6.2~16.12.31)

日付	線番号	線名	印	駅名	駅種	記事	告示等		
12.9.1	580-1	白中本		丸森 館矢間	丸森 館矢間	まるもり たてやま	一般 客一般	営業範囲変更 営業範囲変更	12.8.25省285 同上
12.9.16	2350-1	加治木	△	蘭牟田温泉		いむたおんせん		←砂石(さざらし)	12.9.1省299
12.9.21	1500-1	奥能登	△	蘭牟田池口 松波		いむたいけぐち まつなみ		←洗出(ありだし)	同上
12.10.1	1930-1	大柵		美良布		びらふ	一般	12.11.30まで一般運輸営業の取扱を為す	12.9.27省355
12.10.10	1210-8	高蔵寺		中水野		なかみずの	一般客	営業範囲変更	12.9.9省325
12.10.20	1840-10	大田		浜原		はまはら	一般	三江線延長し浜原及粕瀬両駅新設開業せられ同駅に於て大田線既設両駅の駅務を処理することとなりたるものにして鉄道の連絡駅とし自動車に依る一般運輸営業を開始するもの	12.10.20省397 12.10.20通報
12.11.1	1210-1	岡多本	○	粕瀬 豊田工場前		かすぶち とよたこうじょうまえ	一般 客	同上	同上
12.12.25	1880-1	川池本	○	白地東口		はくちひがしぐち	客	[上渡刈3+1下市場] 乗降場 道路改修工事施行の為交通遮断に伴ひ13.4.10迄運輸営業停止(白地~三好橋) 阿波池田寄工事現場に新設、旅客の取扱を為す[白地0.5白地東口]	12.10.20省396 12.12.22通報
13.3.1	2340-1	国分本	×	磯口		いそぐち	客	[深湊1+1牛根校前]	13.2.17省22
			○	松尾口		まつおぐち	客	[中磯1+1境松崎]	13.2.17省24
			○	牛根		うしね	一般	[深湊1+1牛根校前]	13.2.17省23
			△	御神田		おかみだ		←東国分(ひがしこくぶ)	13.2.17省25
13.6.1	2240-1	山川	×	五十文字		ごじゅうもんじ	客	[大瀬切坂1+1敬吾]	13.5.28省106
			×	敬吾		けいご	客	[五十文字1+1京ノ塚]	
			×	京ノ塚		きょうのつか	客	[敬吾1+1下仙田]	
			×	下仙田		しもせんた	客	[京ノ塚+1+1開聞嶽]	
13.6.16	870-6	茂木		祖母井		うばがい	客一般	営業範囲変更	13.6.14省118
13.8.31	970-1	吾妻本	△	川原湯口		かわらゆぐち	客一般	←川原湯(かわらゆ)	13.8.30省204
13.9.1	970-1	吾妻本	○	下大日向		しもおひなた	客	営業範囲変更	13.8.30省206
13.9.10	1500-1	奥能登本		松波		まつなみ		[大日向1+2横沢] 毎年別に公告する期間に限り自動車に依る一般運輸営業の取扱を為す	13.9.10省226
13.11.1	290-1	十和田本	×	柳町		やなぎまち	客	青森市内路線一部を変更のため廃止 [青森1+1浦町] 同上 [青森1+1浦町]	13.10.22省272 13.10.22省272
14.5.1	2280-1	山鹿	×	南関		なんかん	一般	[南関中町1南関]	14.4.22省73 14.4.26正誤
			○	南関宮前		なんかんみやま	客	[南関1南関宮前]	14.4.22省74
			△	南関		なんかん	客一般	←南関中町(なんかんなかまち) 営業範囲変更	14.4.22省75
14.6.10	290-1	十和田本		猿倉温泉		さるくらおんせん	客一般	営業範囲変更	14.5.29省100 14.5.31正誤
				谷地温泉		やちおんせん	客一般	営業範囲変更	同上
				焼山		やけやま	客一般	営業範囲変更	14.5.29省100
14.6.15	810-1	塩原	△	川治温泉口		かわじおんせんぐち		←イノ原(いのはら)	14.6.9省106
14.9.15	290-1	十和田本		和井内		わいない	一般	営業範囲変更	14.9.13省166
14.9.16	1500-1	奥能登本		松波		まつなみ		14.12.15まで一般運輸営業取扱	14.9.20通報
14.10.1	1540-6	和田峠	△	飛魚		とびうお	一般客	←武石(たけし) 営業範囲変更	14.8.25省151
			△	武石		たけし	客一般	←沖(おき) 営業範囲変更	14.8.25省151
	2240-1	山川本	○	網代浜		あじろはま	客	[山川港1+1山川]	14.9.12省164
15.2.1	1210-1	岡多本		挙母北口		ころもきたぐち		挙母昭和町~挙母梅ヶ坪の経路の一部変更と同時に移転(営業料は従前の通)	15.2.1通報
	1590-1	京鶴本		北野		きたの	客一般	営業範囲変更	15.1.20省21
15.4.1	1500-1	奥能登本	○	七海		しつみ	客	[穴水栄町1+1妻ヶ浦]	15.2.24省58 15.2.28正誤
			○	住吉学校前		すみよしがっこうまえ	客	[御蔵橋1+1能登比良]	同上
			○	木住		きずみ	客	[能登本木1+1能登瑞穂]	同上
			○	鶴川本町		うかわほんまち	客	[能登鶴川1+1能登七見]	同上
			○	東矢波		ひがしやなみ	客	[矢波弁天1+1鯨島]	同上
			○	鯨島		くじらしま	客	[東矢波1+1波並]	同上

日付	線番号	線名	印	駅名	駅種	記事	告示等	
15. 4. 1	1500-1	奥能登本	○	辺田の浜	へたのはま	客	[柳倉1+1能登宇出津]	同上
				能登山中	のとやまなか	客	[十八束1+1時長]	同上
				行延	ゆきのべ	客	[時長1+1能登不動寺]	同上
				能登上	のとかみ	客	[宮犬1+1西松波]	同上
				西松波	にしまつなみ	客	[能登上1+1能登松波]	同上
				恋路南口	こいじみなみぐち	客	[能登松波1+1恋路]	同上
15. 4. 15	1970-1	広浜		広島別院前	ひろしまべついんまえ		左官町～横川の運転経路一部変更により移転(軒程は従前の通)	15.4.10省90, 15.4.11正誤
15. 5. 16	1870-4	仁尾		砂古口	さこぐち	客	道路舗装工事施行の為15.6.3まで善通寺大通～吉原運転経路の一部変更し、当駅は旅客の取扱を停止	15.5.15通報
15. 6. 1	1590-1	京鶴本	×	朝比奈	あさひな	客	同上	同上
				妙心寺裏門	みょうしんじうらもん	客	[北野1+1福王子]	15.4.27省96
				福王子	ふくおうじ	客	[妙心寺裏門1+1高鼻町]	同上
				平岡八幡	ひらおかはちまん	客	[高鼻町1+1梅ヶ畑奥殿町]	同上
				梅ヶ畑奥殿町	うめがはたのおくどのちよう	客	[平岡八幡1+1御坂]	同上
				御室仁和寺	おむろにんなじ	客	[北野1+1鳴滝本町]	15.4.27省95
				鳴滝本町	なるたきほんまち	客	[御室仁和寺1+1高鼻町]	同上
				梅ヶ畑清水町	うめがたたしみずちよう	客	[高鼻町1+1高雄小学校前]	同上
15. 8. 8	1650-1	紀南	○	高雄小学校前	たかおしょうがっこうまえ	客	[梅ヶ畑清水町1+1御坂]	同上
15. 8. 14	290-3	鉛山	△	上木本	かみきのもと	客	営業範囲変更	15.7.29省165
				十和田ホテル前	とわだホテルまえ	客	←鉛山(なまりやま) 営業範囲変更	15.8.10省180
15. 8. 17	10-1	札幌		円山	まるやま	客	15.11.15まで西十七丁目～琴似本通運転経路を変更により旅客取扱停止	15.8.17省186, 15.8.17通報
				十二軒通	じゅうにけんどおり	客	同上	同上
15. 8. 25	290-2	浅虫	△	種畜場前	しゅちくじようまえ	客	←種鶏場前(しゅけいじようまえ)	15.8.20省187
15. 9. 16	1500-1	奥能登本		能登松波	のとまつなみ	客	15.12.15まで一般運輸営業取扱	15.9.11通報
15. 12. 1	1380-1	笹津	×	新大橋詰	しんおおはしづめ	客	富山市内一部路線変更と同時に廃止 [富山1+1裁判所前]	15.11.20省256, 15.11.20通報
				裁判所前	さいばんしよまえ	客	同上 [新大橋詰1+1広貫堂前]	同上
15. 12. 15	580-1	白中本		原釜	はらがま	客	営業範囲変更	15.12.7省265
15. 12. 15	1500-1	奥能登本		能登松波	のとまつなみ	客	営業範囲変更	15.12.7省265
16. 2. 25	1980-1	岩日		砂山	すなやま	客	麻里布～岩国水道新設工事施行の為運転経路を一時変更し、16.6.30まで旅客の取扱を停止	16.2.22省25, 16.2.22通報
				桜地蔵	さくらじぞう	客	同上	同上
16. 3. 1	580-11	船岡	×	湯場	ゆば	客	[妙立寺前1+1船岡新小路]	16.2.25省26, 16.2.26正誤
				船岡新小路	ふなおかしんこうじ	客	[湯場1+1船岡]	同上
				大沼門前	おのおぬまもんまえ	客	[妙立寺前1+1船岡山崎]	16.2.25省27
				船岡山崎	ふなおかやまざき	客	[大沼門前1+1船岡]	同上
16. 3. 1	2240-1	山川本		穎娃	えい	客	営業範囲変更	16.2.15省21
16. 3. 25	870-6	茂木	△	芳賀赤坂	はがあかさか	客	←農学寮裏(のうがくりょううら)	16.3.18省42
				芳賀和泉	はがいずみ	客	[北梨ノ木原1+1芳賀中ノ島]	16.3.20省46
				千波ノ原	せんばのはら	客	[芳賀中ノ島1+1芳賀松原]	同上
				芳賀松原	はがまつばら	客	移転	16.3.20省47, 16.3.22通報
16. 4. 1	1980-1	岩日		上七日市	かみなぬかいち	客	営業範囲変更	16.3.11省38
				下七日市	しもなぬかいち	客	営業範囲変更	同上
16. 4. 10	290-1	十和田本	△	筒井通	つついどおり	客	←第五聯隊通(だいごれんたいどおり)	16.4.2省71
16. 4. 20	390-1	二戸	△	荒屋国民学校前	あらいやこくみんがっこうまえ	客	←荒屋小学校前(あらいしょうがっこうまえ)	16.4.15省75
	870-1	常野本	△	七合国民学校前	なないこくみんがっこうまえ	客	←七合小学校前(なないしょうがっこうまえ)	同上
				坂井国民学校前	さかいこくみんがっこうまえ	客	←坂井小学校前(さかいしょうがっこうまえ)	同上
	1590-1	京鶴本	△	高雄国民学校前	たかおこくみんがっこうまえ	客	←高雄小学校前(たかおこしょうがっこうまえ)	同上
	1870-3	善通寺	△	仁尾国民学校前	におこくみんがっこうまえ	客	←仁尾小学校前(におしょうがっこうまえ)	16.4.15省75, 16.4.17正誤
16. 4. 25	1690-2	園籬本	△	誓願寺前	せいがんじまえ	客	←篠山兵営口(ささやまへいえいぐち)	16.4.23省81

日付	線番号	線名	印	駅名	駅種	記事	告示等			
16. 8. 10	810-1	塩原		大ノ沢	だいのさわ	実質的に駅休止となる	同上			
				二枚沢	にまいざわ	実質的に駅休止となる	同上			
				太閣下	たいこうおろし	実質的に駅休止となる	同上			
				川治温泉口	かわじおんせんぐち	実質的に駅休止となる	同上			
				箒沢	ほうきざわ	実質的に駅休止となる	同上			
				藤原町	ふじはらまち	実質的に駅休止となる	同上			
				鬼怒小原	きぬおぼら	実質的に駅休止となる	同上			
				鬼怒公園	きぬこうえん	実質的に駅休止となる	同上			
				870-6	茂木		北梨ノ木原	きたなしのきはら	実質的に駅休止となる	16.8.5通報
							芳賀中ノ島	はがなかのしま	実質的に駅休止となる	同上
							川原湯温泉	かわらゆおんせん	実質的に駅休止となる	16.8.5通報
				970-1	吾妻本		寺久保	てらくぼ	実質的に駅休止となる	16.8.5通報
							上開田	かみかいで	実質的に駅休止となる	同上
							南牧野	みなみまきの	実質的に駅休止となる	同上
				1460-4	琵琶湖		北牧野	きたまきの	実質的に駅休止となる	同上
	上諏訪清水町	かみすわしみずまち	実質的に駅休止となる				16.8.5通報			
	浜沢	はまさわ	実質的に駅休止となる				同上			
	1540-1	諏訪本		東高木	ひがしたかぎ	実質的に駅休止となる	同上			
				富ヶ丘	とみがおか	実質的に駅休止となる	同上			
				承知川	しょうちがわ	実質的に駅休止となる	同上			
				長地東町	おさちひがしまち	実質的に駅休止となる	同上			
				長地学校前	おさちがっこうまえ	実質的に駅休止となる	同上			
				岡谷市役所前	おかやしやくしょまえ	実質的に駅休止となる	同上			
				1540-5	塩尻		長地学校前	おさちがっこうまえ	実質的に駅休止となる	16.8.5通報
							横河川橋	よこかわがわばし	実質的に駅休止となる	同上
							諏訪今井	すわいまい	実質的に駅休止となる	同上
							中堤	なかつつみ	実質的に駅休止となる	同上
							西林	にしばやし	実質的に駅休止となる	同上
							射撃場口	しやげきじょうぐち	実質的に駅休止となる	同上
	1610-1	亀草本		塩尻峠	しおじりとうげ	実質的に駅休止となる	同上			
				御野立口	おのだちぐち	実質的に駅休止となる	同上			
				東山	ひがしやま	実質的に駅休止となる	同上			
				上柿沢	かみかきざわ	実質的に駅休止となる	同上			
				中柿沢	なかかきざわ	実質的に駅休止となる	同上			
				小坂田	おさかだ	実質的に駅休止となる	同上			
				下柿沢	しもかきざわ	実質的に駅休止となる	同上			
				塩尻中町	しおじりなかもち	実質的に駅休止となる	同上			
				塩尻堀ノ内	しおじりほりのうち	実質的に駅休止となる	同上			
				下大門	しもだいもん	実質的に駅休止となる	同上			
				塩尻栄町	しおじりさかえまち	実質的に駅休止となる	同上			
				郷田	ごうだ	実質的に駅休止となる	同上			
				1690-4	城北		岡谷市役所前	おかやしやくしょまえ	実質的に駅休止となる	同上
							甲賀吉永	こうがよしなが	実質的に駅休止となる	16.8.5通報
							針	はり	実質的に駅休止となる	同上
	1840-3	里熊		柑子袋	こうじぶくろ	実質的に駅休止となる	同上			
				伊勢落	いせおち	実質的に駅休止となる	同上			
				善光寺道	ぜんこうじみち	実質的に駅休止となる	同上			
	1870-4	仁尾		目川	めかわ	実質的に駅休止となる	同上			
				新屋敷	しんやしき	実質的に駅休止となる	同上			
				貝田橋	かいだばし	実質的に駅休止となる	16.8.5通報			
	1911-1	南予		木次町	きすきちょう	実質的に駅休止となる	16.8.5通報			
				葛島渡船場	つたじまとせんじょう	実質的に駅休止となる	16.8.5通報			
				下駄場	しもだば	実質的に駅休止となる	16.8.5通報			
	1970-1	広浜		広島山口町	ひろしまやまぐちちょう	実質的に駅休止となる	16.8.5通報			
左官町				さかんちょう	実質的に駅休止となる	同上				
広島別院前				ひろしまべついんまえ	実質的に駅休止となる	同上				
16. 9. 10	290-1	十和田本	亀井	かめい	実質的に駅休止となる	16.9.8通報				
			雲谷	もや	実質的に駅休止となる	同上				
			青森湾展望所	あおもりわんでんぼうしょ	実質的に駅休止となる	同上				
			峠清水	とうげしみず	実質的に駅休止となる	同上				
			岩木山展望所	いわきさんでんぼうしょ	実質的に駅休止となる	同上				
			見晴台	みはらしだい	実質的に駅休止となる	同上				
			萱野茶屋	かやのちやや	実質的に駅休止となる	同上				
			火箱沢林道	ひばこざわりんどう	実質的に駅休止となる	同上				

国鉄自動車路線網の盛衰

日付	線番号	線名	印	駅名		駅種	記事	告示等				
16. 9. 10	290-1	十和田本		見返場	みかえしば		実質的に駅休止となる	同上				
				居繰沢	いくりざわ		実質的に駅休止となる	同上				
				寒水沢	かんすいざわ		実質的に駅休止となる	同上				
				製錬所跡	せいれんじょあと		実質的に駅休止となる	同上				
				城ヶ倉口	じょうがくらぐち		実質的に駅休止となる	同上				
				神田川	かんだがわ		実質的に駅休止となる	同上				
				発荷	はっか		実質的に駅休止となる	同上				
				発荷峠	はっかとうげ		実質的に駅休止となる	同上				
				羽衣林道	はごろもりんどう		実質的に駅休止となる	同上				
				大滝内沢	おおたきないざわ		実質的に駅休止となる	同上				
				止滝	とまりだき		実質的に駅休止となる	同上				
				陸中白沢	りくちゅうしらさわ		実質的に駅休止となる	同上				
				小根津戸ノ滝	こねつどのたき		実質的に駅休止となる	同上				
				大楽前	おおらくまえ		実質的に駅休止となる	同上				
				高崩	たかくずれ		実質的に駅休止となる	同上				
				箒畑	ほうきばた		実質的に駅休止となる	同上				
				赤川	あかがわ		実質的に駅休止となる	同上				
				五ノ岱	ごのたい		実質的に駅休止となる	同上				
				16. 9. 10	290-3	鉛山	△	大湯荒瀬	おおゆあらせ		実質的に駅休止となる	同上
					390-1			二戸	一夜島	いちやじま		実質的に駅休止となる
16. 9. 20	1500-1	奥能登本		能登鶴川	のとうかわ	般	営業範囲変更	16.9.6省185				
				野津市	のついち	般	営業範囲変更	同上				
16. 10. 1	1070-3	西岬		西岬	にしざき	般	営業範囲変更	16.9.6省185				
				岡多本	保見大畑	ほみおおばた	般一客	営業範囲変更	16.9.6省186			
16. 10. 15	2240-1	山川本		下半田川	しもはだがわ	般一客	営業範囲変更	同上				
				笠原口	かさばらぐち	般一客	営業範囲変更	同上				
				中塩屋	なかしおや	客一般	営業範囲変更	16.9.9省188				
16. 10. 15	1500-1	奥能登本		能登鶴飼	のとうかい		16.12.31まで一般運輸営業の取扱を為す	16.10.10省207				
16. 10. 20	1610-1	亀草本		近江山内	おうみやまのうち	般一客	営業範囲変更	16.10.13省210				
				夏見	なつみ	般一客	営業範囲変更(実質的に駅休止となる)	同上				
				近江平松	おうみひらまつ	般一客	営業範囲変更(実質的に駅休止となる)	同上				
				本石部	ほんいしべ	般一客	営業範囲変更(実質的に駅休止となる)	同上				
				葉山	はやま	般一客	営業範囲変更(実質的に駅休止となる)	同上				
				治田	はるた	般一客	営業範囲変更(実質的に駅休止となる)	同上				
				1840-1	雲芸本	薬師町	やくしちょう	般一客	営業範囲変更	同上		
				1540-1	諏訪本	小口薬師前	おぐちやくしまえ	般一客	営業範囲変更(実質的に駅休止となる)	同上		
16. 12. 20	970-1	吾妻本		菅平口	すがたいらぐち	客一般	営業範囲変更	16.12.20省262				

東京経学会誌 230 号掲載の[15]の訂正

ページ	位置	誤	正	記事
139	右11～12	四国と北海道以外は	四国以外は	北海道は1999.11.1ジェイ・アール北海道バス(株)に移管された
141	7.5.5キロ数変化	亀山～石部	亀山～石部49.4	
142	9.9.6キロ数変化	出合橋～周防	出合橋～周防広瀬2.0	
143	12.6.1派訪本 キロ数変化	9.0→11.0	9.0→11	
151	右上4	やがみかみまち	やかみかみまち	
	右上6	じゅうべえちやや	じゅうべえちやや	
	右上14	あじまひがしふき	あじまひがしふき	
161	右(28)	広浜線の可部は11.8.31廃止実施。翌 誤認した上に日付も間違っている	(削除) 誤認している	法令全書は実施日欠落の誤植
	右(30)	(実施日不明、[2]では未だ改称されていない)	11.3.10改称	11.3.3告59

